

厦门第二东通道（翔安大桥）工程竣工海洋环境保护 验收意见

2025 年 12 月 18 日，厦门路桥建设集团有限公司在厦门市组织召开“厦门第二东通道（翔安大桥）工程竣工海洋环境保护验收会议”，参加会议的有厦门市高（快）速通道建设指挥部、厦门市交通运输局、厦门市海洋发展局、厦门路桥建设集团有限公司（建设单位）、福建海洋研究所（验收调查单位）、自然资源部第三海洋研究所（环评单位）、中交公路规划设计院有限公司（设计单位）、厦门市路桥管理有限公司（管理单位）、中交第一航务工程局有限公司、中交第二航务工程局有限公司（施工单位）、福建省交通建设工程监理咨询有限公司、浙江公路水运工程监理有限公司（监理单位）等单位代表及 5 名特邀专家，会议成立了验收工作组（名单附后）。

验收工作组审阅了相关资料，听取了厦门路桥建设集团有限公司对项目环保执行情况和福建海洋研究所对项目竣工海洋环境保护验收调查报告的介绍，依据国家有关环境保护的法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范，结合工程的实际情况，经认真质询和深入讨论，形成如下验收意见：

一、工程基本情况

厦门第二东通道工程起于厦门市金尚路与枋钟路交叉口，接已建厦门第二西通道本岛连接线，以桥梁形式跨越厦门东海域，止于翔安大道，接已建刘五店互通，基本呈东西走向，路线全长约 12.371 公里。其中，工程涉海部分主要包括跨海桥梁段（4.503 km，新建工程）和疏浚工程。本项目涉海工程于 2019 年 11 月开工建设，2023 年 1 月完工。

二、工程变动情况

根据验收调查及现场核查，对比实际工程建设情况（工程规模、地点、生产工艺、环境保护措施等）与《厦门第二东通道工程海洋环境影响报告书》及批复内容，工程建设无重大变更。

三、环境管理及环保措施落实情况

验收调查显示，本项目建设环保审批手续完备，资料齐全，严格按照环评及其批复要求落实了各项环保措施，执行了“三同时”制度，未发现项目建设对周边海洋环境产

生不利影响。环保投资总额超过原环评估算金额，各项生态补偿项目均已完工。

四、工程建设对海洋生态环境的影响

本项目按海洋环境影响报告书及其批复文件要求，落实各项防治生态破坏和环境污染措施，工程建设对海洋生态环境的影响能够得到减缓和控制。根据跟踪监测和调查结果，项目建设对海洋生态环境影响较小。

五、验收结论

本项目工程竣工海洋环境保护验收资料基本齐全，调查报告编制规范，工程建设过程执行了各项环保及“三同时”制度，落实了环评报告书及批复文件提出的相关环保措施，项目建设对周边海域生态环境影响较小。

综上，验收工作组认为，项目达到建设工程项目竣工环境保护验收条件，验收工作组同意通过验收。

六、验收人员信息

见验收人员名单。

厦门路桥建设集团有限公司

2025年12月18日

厦门第二东通道工程（翔安大桥）

竣工海洋环境保护验收人员名单

地点：

时间：2025年12月18日

	姓名	单位	职务/职称	联系电话
企业负责人	李斌	福建省海建院		
专家	陈庆輝	海师三所	正高	13806085190
	林晓云	厦门大学	教授	13806002786
	游健	福建水产研究所	高工	13606070986
	陈伟国	厦门市	工程师	13806044755
	赵恒	生态环境部东南沿海海洋监测中心	高工	13818897849
其他参会人员				
	孙国华	福建海洋研究所		1360602129
	王振华	市局(帆)指	班长	13606049555
	林雪凌	交通局	工作人员	13774676271
	谢文哲	海洋发展局	工作人员	19084942449
	吴剑	海洋三所	工作人员	13720892486
	陈明同	路桥管理公司		13
	吴荣辉	中交公投院		13806035593
	杨清桂	路桥工程		13215016161
	陈忠海	省交通建设公司	副总监	18959621929

